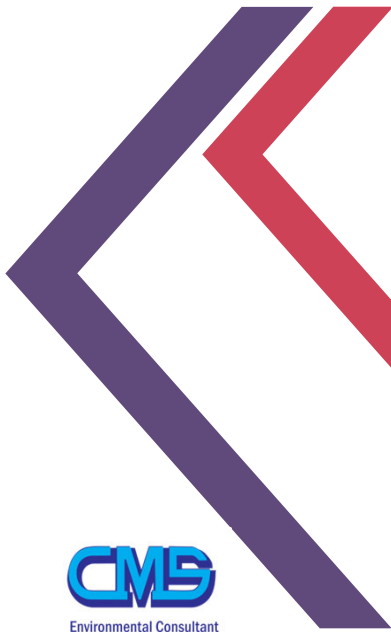


ภาคผนวก

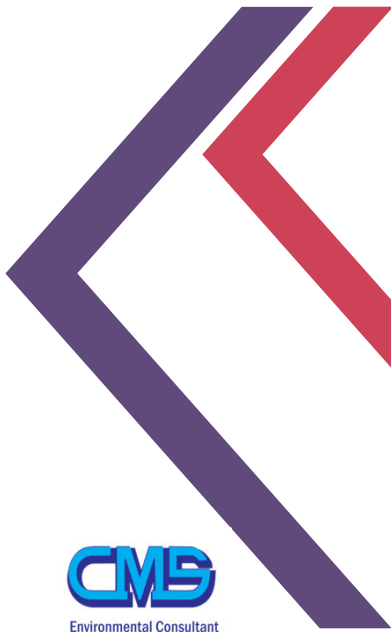




ภาคผนวก ก

หนังสือจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
ที่เห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม





ภาคผนวก ก-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือ
ไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี (ชื่อเดิมของโครงการ)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๙ ๙ ๕ ๒ *



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซ
ธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ที่ CMS-
PTT-069-NPS-001/2557 ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
๓. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

ตามที่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์
แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมพิจารณารายงาน ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

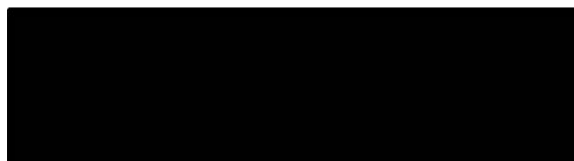
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน
อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เสนอต่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา

และในการ...

และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรีของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี โดยให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัทฯ ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบ พร้อมทั้งส่งสำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

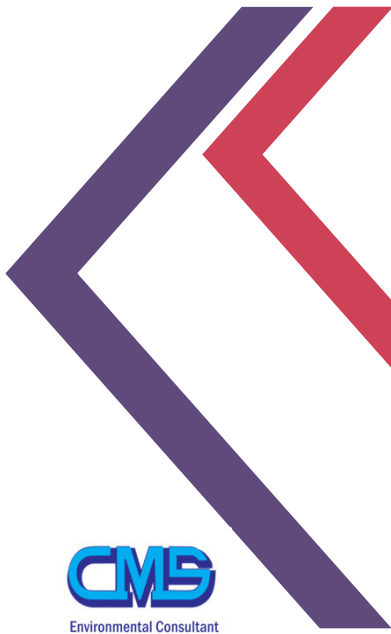


รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ภาคผนวก ก-2

หนังสือขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายการการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยัง
สถานีท่าอากาศยานหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
(มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๑๗ ๓๕ ๑ -

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง
ธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่ สก-จ-๓๔๔๓-๒/๒๐๒๑ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ สก-จ-๓๔๔๓-๑/๒๐๒๑

ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (บริษัทฯ) ได้แจ้งสำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ว่าบริษัทฯ ซึ่งเป็นบริษัทในเครือ หรือบริษัทย่อยของ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องขอ
เปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์
จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี เนื่องจากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการโอนทรัพย์สินตลอดจน
กิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมให้แก่บริษัทฯ ต่อมาบริษัทฯ จึงขอเป็นผู้รับผิดชอบ
รายงานฯ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานฯ ของโครงการดังกล่าวแทนบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ทั้งนี้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งสำนักงานนโยบายฯ เกี่ยวกับการขอเปลี่ยนผู้รับผิดชอบของ
โครงการด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยน
ผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างธรรมชาติไปยังสถานี
ก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอ
บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี จากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

โดยให้...

โดยให้บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงาน
นโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งกรมธุรกิจพลังงาน และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

355 ถนนบอนกัสดริค ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
355 BONDSTREET RD., BANGPOOD, PAKKRED, NONTABURI 11120
TEL. 0-2503-4116-21 FAX : 0-2503-4400

สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่	1522/ร. ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๔
เวลา	14.31 น.

สก-จ-3443-1/2021

เขียนที่ บมจ.สแกน อินเตอร์

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กลุ่มงานพลังงาน

เลขที่ 578

วันที่ 12 ต.ค. 64

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เวลา 09.02 น.

ผู้รับ วนาลี

อ้างถึง หนังสือที่ ทส 1009.7/9952 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 ชุด
2. สำเนาบัตรประชาชนและทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ตามรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้ผ่านความเห็นชอบดังอ้างถึง มีความประสงค์ ขอบเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด เนื่องจากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการโอน ทรัพย์สินตลอดจนกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม ให้แก่ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

ในการนี้บริษัทฯ จึงเรียนมาขอร้องเพื่อทราบ และพิจารณาอนุญาตเปลี่ยนผู้รับผิดชอบรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

รับทราบ
จาก ส. วัฒนาภ
11:๕๕ กพ. ๖๕

12.๑๑.๖๔



ภาคผนวก ก-3

คำสั่งออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ไม่ใช่เชิงวิศวกรรม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด



ที่ พน ๐๔๐๒/๒๐๐๓๙

กรมธุรกิจพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙

๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง คำสั่งออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ไม่ใช่เชิงวิศวกรรม
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

อ้างถึง คำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (แบบ ธพ.ข.๔) ลงรับกรมธุรกิจพลังงาน วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการฯ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ได้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ไม่ใช่เชิงวิศวกรรม) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด เพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายชื่อโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท สแกนอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด พร้อมทั้งได้ส่งเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอดังกล่าว ให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณา นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเรียบร้อยแล้ว จึงขอให้ท่านไปชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙ เลขที่ ๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร หรือที่ธนาคารกรุงไทยเป็นเงิน ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ตามแบบชำระค่าธรรมเนียมที่ส่งมาด้วย และนำหลักฐานการชำระเงินไปรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พร้อมใบอนุญาตฉบับเดิมมายื่นที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และกรมธุรกิจพลังงานจะจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบต่อไป

ทั้งนี้ หากท่านประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการเพิ่มเติมจากที่ได้รับอนุญาตไว้แล้ว ท่านจะต้องได้รับอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงจากกรมธุรกิจพลังงานก่อนดำเนินการ รวมทั้งท่านต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานและกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตลอดเวลาที่ประกอบกิจการตามกฎหมายด้วย

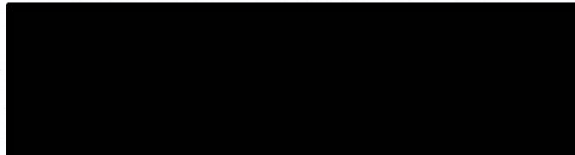
อนึ่ง ในการอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อแห่งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน ได้กำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตให้ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ดังนั้น การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อนุญาตกำหนดตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ จะถือว่าท่านไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง

มาตรา ๕๔ ...

มาตรา ๕๔ และใบอนุญาตอาจถูกเพิกถอนได้ตามมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัตินี้ และการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด นี้อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายใด ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย และผู้รับใบอนุญาตจะต้องดำเนินการตรวจสอบสาระสำคัญของใบอนุญาต เงื่อนไข หมายเหตุ และรายการประกอบใบอนุญาต หากพบว่าไม่ถูกต้อง ให้แจ้งผู้อนุญาตทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

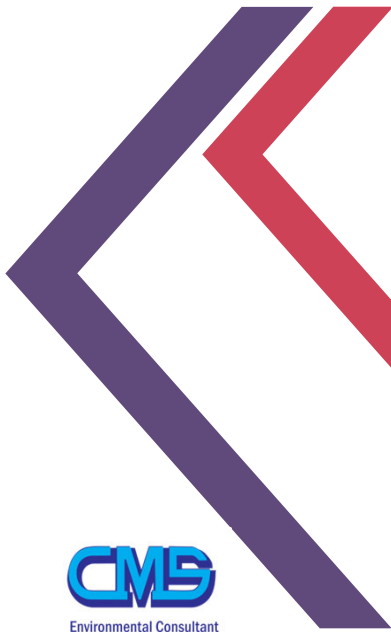
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๑๓ (ศุภเชษฐ์)

โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ngpipeline@doeb.go.th



ภาคผนวก ก-4

หนังสือรับทราบขอเปลี่ยนชื่อโครงการในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๒๔๑๗๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการขอเปลี่ยนชื่อโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่ TJN-2023/11-07 ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จากเดิม “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” เป็น “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท
เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” เพื่อให้สอดคล้องกับใบอนุญาตประกอบกิจการ
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการขอเปลี่ยนชื่อโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็น “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้ง
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๒๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

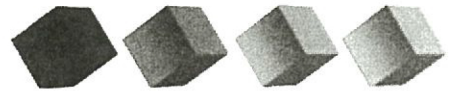


ภาคผนวก ก-5

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



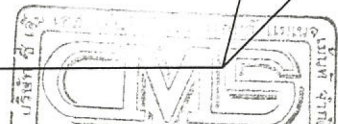
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตั้งอยู่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

โดย บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
เลขที่ 355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120

จัดทำโดย บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
77/54 อาคารสินสาทร ชั้น 15 แขวงคลองตันใต้
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
โทรศัพท์ : (02) 4400374-5 โทรสาร : (02) 8623010

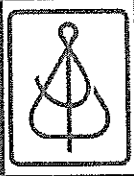


กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด



แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี
ตั้งอยู่ที่ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
ที่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี ดำเนินการโดย บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แนวท่อส่งก๊าซของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นที่เชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ที่วางอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านคร้ว) ประมาณ กม.ที่ 12+503 ด้านฝั่งขาเข้าอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จากนั้นจึงวางท่อตรงเข้าไปทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือเข้าไปในเขตทางของถนนดังกล่าวประมาณ 6 เมตร จากนั้นวางท่อต่อเนื่องเข้าไปในเขตพื้นที่ของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด จนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (สถานี MRS) รวมระยะทางประมาณ 61 เมตร พื้นที่โครงการอยู่ในเขตหมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเป็นท่อเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 ASME B31.8-2012 (The American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) ชนิดท่อ API 5L x 42 กำหนด Location Class ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอยู่ใน Class 4 ใช้ค่า Design Factor ในการออกแบบเท่ากับ 0.4 ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีความดันที่ใช้ในการออกแบบเท่ากับ 720 psig มีความดันใช้งานสูงสุด (MOP) เท่ากับ 450 psig และมีความดันใช้งานปกติ (Normal Operating Pressure) เท่ากับ 350 psig

ในระยะก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 3 เดือน โดยมีกิจกรรมการก่อสร้างได้แก่ การขุดคูวางท่อ การเชื่อมท่อ การฝังกลบท่อ การทดสอบชลสถิติ เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ การระบายน้ำ การจัดการของเสีย และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงผลกระทบด้านสังคมต่อผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง แนวท่อก๊าซฯ ส่วนในระยะดำเนินการ ซึ่งมีการดำเนินการจ่ายก๊าซฯ ผ่านไปตามท่อโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดเหตุท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหลอาจส่งผลกระทบในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ ดังนั้นเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด ทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เป็นแบบปฏิบัติในการ

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

สำหรับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติดังนี้

จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการส่วนใหญ่เป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบก่อสร้าง และผลกระทบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ
3. นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ
4. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ
5. จัดทำแบบแสดงตำแหน่งแนวท่อของโครงข่ายท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณใกล้เคียงที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง การเปิดจัดตั้ง และกรรมสิทธิ์ความร่วมที่ได้รับจากการดำเนินการก่อสร้างสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

และจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ก่อนเปิดดำเนินการจัดส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ แบบแสดงตำแหน่งแนวท่อ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ต้องทำการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามสภาพความเป็นจริง เพื่อความพร้อมในการประกอบกรวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และประกอบการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

6. จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี และประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

7. ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

9. รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัว รับทราบ

10. หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิด

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานีท่าอากาศยานหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

11. หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างประกอบด้วย 8 แผนหลัก คือ
 1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 2. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
 3. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพเสียง
 4. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีกาชาธรรมชาติดีหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

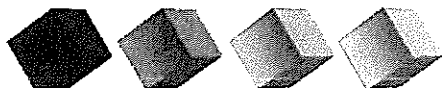
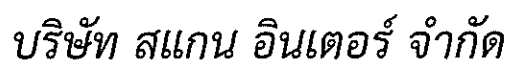
6. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
 7. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 8. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการประกอบด้วย 2 แผนหลัก คือ
 1. แผนปฏิบัติการด้านสังคม
 2. แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

2 แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผนงานหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 แผนปฏิบัติการด้านสังคม

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ศึกษา พบว่ายังคงมีประชาชนบางส่วนที่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินโครงการ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นความวิตกกังวลในเรื่องของความปลอดภัย เช่น กลัวอันตรายจากท่อก๊าซฯ รั่ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน

2) วัตถุประสงค์

(1) เพื่อลดผลกระทบด้านสังคมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อในระยะดำเนินการของโครงการและเพื่อให้เกิดการยอมรับ เชื่อมกันและมีความเข้าใจที่ชัดเจนกับโครงการ

(2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด กับกลุ่มประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(3) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

3) พื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ที่ตั้งอยู่ในระยะ 500 เมตร ทั้ง 2 ข้างจากกึ่งกลางแนวท่อก๊าซฯ ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้นำชุมชน ชุมชน สถานประกอบการ และอื่นๆ เป็นต้น

4) วิธีดำเนินการ

การป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคม

(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงโดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้มีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุต่อก๊าซฯ รั่วขึ้นได้โดยสาเหตุส่วนใหญ่อาจเกิดจากการขุดเจาะถูกท่อก๊าซฯ โดยบังเอิญจากบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิตหากไม่ได้มีการป้องกัน ดังนั้น ทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมตามกิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้

2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่สัญจรผ่านไปมาหรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดำเนินการส่งก๊าซฯ ของโครงการ

- เพื่อทราบถึงปัญหาด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการและนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

3) วิธีดำเนินงาน

3.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับระยะดำเนินการได้จำแนกมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้

■ การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่

- กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขต

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED
กรกฎาคม 2558	

◆ การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า มาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี

2. ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ

3. ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

4. ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางผ่านและหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เป็นการล่วงหน้า

5. โครงการต้องติดต่อประสานงานกับบ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนในกรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ

■ การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

1. จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯที่ระบบท่อส่งก๊าซฯของโครงการ

2. จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น

3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

4. จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมีขั้นตอนในการชดเชยเร่งด่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน

5. ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรรมการผู้มอบอำนาจลงนาม

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

1. ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน
2. ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

-

- บริษัท ซีเอ็มเอส จำกัด
เลขที่ ๑๐๖ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๓
โทร. ๐๒-๕๖๑-๐๖๐๐ โทรสาร ๐๒-๕๖๑-๐๖๐๑

กรกฎาคม 2558

■ **การรายงานอุบัติเหตุ**

พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Intranet เพื่อดำเนินการวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกันและกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก

3.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- | | |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ดัชนีตรวจวัด : | <ul style="list-style-type: none"> - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สุขภาพพนักงาน |
| สถานที่ตรวจวัด : | <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ |
| วิธีการตรวจวัด : | <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ 2. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 3. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน |
| ความถี่ : | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานประจำปี - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ |



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558
------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

4) พื้นที่ดำเนินการ

- พื้นที่ดำเนินการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
- สำนักงานของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

7) การประเมินผล

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามแผนปฏิบัติการ
ลดผลกระทบ และการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนปัญหา
อุปสรรค และข้อเสนอแนะให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัด
สระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานรับทราบทุก 6 เดือนตลอด
ระยะดำเนินการ

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี

3

สรุปแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

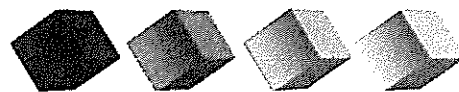
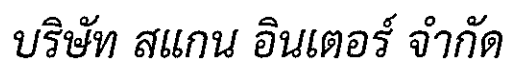
ตารางสรุปแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งมาตรการทั่วไปในการดำเนินงานของ
โครงการ มาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 1 , 2 และ 3 ตามลำดับ



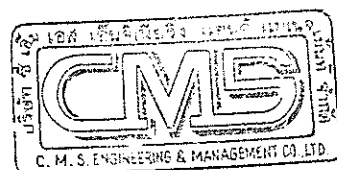
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี



ถึงขั้น

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ลงชื่อ.....
 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
 SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED
 C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.
 บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
 กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 1 (ต่อ)

มาตรการทั่วไป	หน่วยงานรับผิดชอบ
9) รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และรายงานให้กับจังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน รวมทั้งหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองบัวรับทราบ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด
11) หากบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....			
กรรมการผู้จัดการ	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED	C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO., LTD.	บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
<p>1. ด้านสังคม</p> <p>ในระยะดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอาจส่งผลกระทบด้านความวิตกกังวลของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจากผลการสำรวจทัศนคติกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในพื้นที่ศึกษา พบว่ายังคงมีประชาชนบางส่วนที่มีความวิตกกังวลในระยะดำเนินโครงการ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นความวิตกกังวลในเรื่องของความปลอดภัย เช่น กลัวอันตรายจากท่อก๊าซฯ รั่ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสังคมเพื่อทำความเข้าใจกับชุมชน</p>	<p><u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงโดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของปัยหาเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ 	-	- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด การเผยแพร่ข้อมูลผ่าน แผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น - จัดให้มีการทำ Pipeline Patrolling ตามแผนการ บำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่วางไว้ - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและ ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ		
2. ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ มีการตรวจสอบ สภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบความ ปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ รวมทั้งมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ กรณีเกิดการ รั่วไหล ซึ่งกิจกรรมต่างๆ ดังกล่าวอาจทำให้มีผลกระทบ ต่อสุขภาพของพนักงานและประชาชนที่อาศัยอยู่ใน	<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</u> สำหรับระยะดำเนินการได้จำแนกมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย โดยมีรายละเอียดดังนี้ ● <u>การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและ	ดัชนีตรวจวัด : - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของ พนักงาน - สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหล ของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สุขภาพพนักงาน	- บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีกาชาธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
บริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ในระยะดำเนินการอาจเกิดอุบัติเหตุท่อก๊าซฯ รั่วขึ้นได้โดยสาเหตุส่วนใหญ่อาจเกิดจากการชุดเจาะถูกท่อก๊าซฯ โดยบังเอิญจากบุคคลที่สาม ซึ่งส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมารวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ในระดับที่รุนแรงน้อยจนถึงรุนแรงมากหรืออาจถึงขั้นทุพพลภาพหรือเสียชีวิตหากไม่ได้มีการป้องกัน ดังนั้นทางโครงการจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมตามกิจกรรมในระยะดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เพื่อนำไปใช้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งช่วยลดผลกระทบด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้	ความปลอดภัยอย่างเหมาะสมให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่ - กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน- การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ● การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซฯ รั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซฯ รั่ว 1. จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันโดยเฉพาะอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย	สถานีตรวจวัด :- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ วิธีการตรวจวัด : 1. ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซฯ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบสาเหตุ วิธีการแก้ไข และ แนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ 2. ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 3. ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุ (จากการทำงาน) การเจ็บป่วยและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน ความถี่ :- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไขเป็นประจำทุกปี	

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ในส่วนของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยมีการเผื่อระยะว่างและบำรุงรักษาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ♦ การเผื่อระยะว่างแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี - สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่ ♦ การบำรุงรักษาแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชันเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำทุก 1 ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ <p>ในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานประจำทุกปี</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานปีละ 1 ครั้ง <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ค่าใช้จ่าย : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินการประจำปี</p>	

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>♦ การสำรวจรอยรั่ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 861.1.3 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง บน aboveground asset station 		

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2558

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>♦ การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจดูว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณใดมีค่าระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่ามาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำทุกๆ 5 ปี - ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ - ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซฯ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน - ประสานงานไปยังเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางผ่านและหน่วยงานที่รับผิดชอบ 		

ลงชื่อ.

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



กรกฎาคม 2558

แผนการปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก
ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<p>ดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่ดำเนินการในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ROW) แก่บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เป็นการล่วงหน้า</p> <p>- โครงการต้องติดต่อประสานงานกับบ้านเรือนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซฯ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งวิธีปฏิบัติตนในกรณีพบเหตุฉุกเฉินก๊าซฯ รั่วไหลจากท่อ</p> <p>• การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ</p> <p>- จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯ</p>		

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เป็นต้น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งมีขั้นตอนในการชดเชยเร่งด่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน - ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 		

ลงชื่อ.....

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

C. M. S. ENGINEERING & MANAGEMENT CO. LTD

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> • งานอาชีพอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน - ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน - ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติตามดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ, การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉายรังสี • กั้นเขตบริเวณพื้นที่ทำการเชื่อมต่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย 		

ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉวยรังสีพร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉวยรังสี ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ <div data-bbox="833 777 1061 1050" data-label="Image"> </div> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการฉวยรังสีต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อน 		
ลงชื่อ.....			
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด กรกฎาคม 2558

ตารางที่ 3 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หน่วยงานรับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ สถานีกาชาธรรมชาติหลักของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด ที่บ้านหมอ การรายงานอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่ เขียนรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์แจ้งให้ผู้บังคับบัญชา ตามสายงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Intranet เพื่อ ดำเนินการวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกันและ กำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก 		

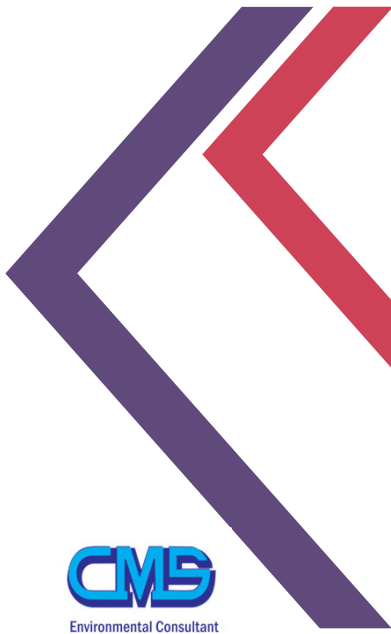
ลงชื่อ.....

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

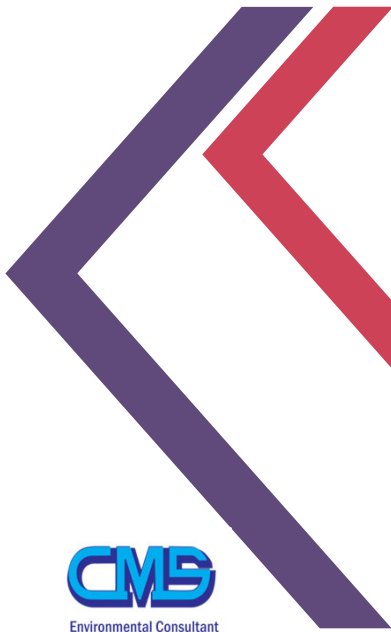


ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
กรกฎาคม 2558



ภาคผนวก ข





ภาคผนวก ข-1





แบบ อ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 18/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก/ซอย ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
 ตำบล/แขวง บางพูด เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
 ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ 5
 ตำบล/แขวง หนองบัว เขต/อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี
 ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45209, 45208
 เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(1). ชนิด อาคาร คลังเก็บ+บลิทโกลงเหล็ก จำนวน 4 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารบ้านพักพนักงาน (0.11)
 พื้นที่ 585.60 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรด
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
 (2). ชนิด อาคาร คลัง 2 ชั้น+บลิทโกลงเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสำนักงาน (0.1)
 พื้นที่ 464.35 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรด
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
 (3). ชนิด อาคาร คลัง 1 ชั้น+บลิทโกลงเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารคลุมบิ๊มน้ำ (0.15)
 พื้นที่ 6 ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรด
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยที่ นายเทพสิต กฤติยวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
 กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2557

ลงชื่อ



การต่ออนุญาตใบอนุญาต

<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง</p> <p>วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.</p> <p>โดยมีเงื่อนไข</p> <p>(ลายมือชื่อ)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p style="text-align: center;">เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมทั้งส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กัลบรด และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กัลบรด และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น

- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



แบบ จ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ตัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 17/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก/ซอย ถนน บอนดัสตรี หมู่ที่ -
 ตำบล/แขวง บางพูด เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
 ชื่อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 5
 ตำบล/แขวง หนองบัว เขต/อำเภอ บ้านหม้อ จังหวัด สระบุรี
 ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45209, 45208
 เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(1).	ชนิด	อาคาร กกล.1 ชั้น+หลังคาโครงเหล็ก	จำนวน	1	หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารCompressor	(0.8)
พื้นที่		528.00	ตร.ม		ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(2).	ชนิด	อาคาร คลด.1 ชั้น+หลังคาโครงเหล็ก	จำนวน	1	หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารMetering	(0.10)
พื้นที่		231	ตร.ม		ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(3).	ชนิด	อาคาร คลด.1 ชั้น+หลังคาโครงเหล็ก	จำนวน	1	หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารWater Bay	(0.9)
พื้นที่		1,152	ตร.ม		ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ	
จำนวน	-	คัน	พื้นที่	-	ตารางเมตร	

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิทธิ์ กฤตยาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2558
 ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2557

ลงชื่อ



การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง	ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง	ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.	วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.	วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข	โดยมีเงื่อนไข	โดยมีเงื่อนไข
(ลายมือชื่อ)	(ลายมือชื่อ)	(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่ยจอดรถ ที่กักขังรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่ยจอดรถ ที่กักขังรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การตัดแปลง หรือ ใช้ที่ยจอดรถ ที่กักขังรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 15/2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 155 ตรอก / ซอย ถนน บอนดัสตรี หมู่ที่ -
 แขวง/ตำบล บางพลู เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ 119 ตรอก / ซอย ถนน หน้าพระลาน บ้านครัว หมู่ที่ 5
 แขวง/ตำบล หนองบัว เขต/อำเภอ นานหมอ จังหวัด กระบุรี
 ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45208, 45209
 เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร ภายในสถานบริการภัตตาคาร

(1) ชนิด คสล. โครงเหล็ก 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารซ่อมบำรุงรักษา (0.5)
 พื้นที่/ความยาว 50.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(2) ชนิด คสล. โครงเหล็ก 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารคลุม Buffer Tank (0.13)
 พื้นที่/ความยาว 12.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(3) ชนิด - จำนวน - หลัง เพื่อใช้เป็น -
 พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และ ทางเข้า ออกของรถ
 จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ
 เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายสรวิทย์ วงศ์กา เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
 กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8(11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 20 เดือน กันยายน พ.ศ. 2559
 ออกให้ ณ วันที่ 21 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)



นายกเทศมนตรีกรุงเทพมหานคร

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออายุใบอนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นท้องจอด ที่กักขัง และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงท้องจอด ที่กักขัง และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ท้องจอด ที่กักขัง และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



แบบ จ.1

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร, ตัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 19/2557

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก/ซอย ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
 ตำบล/แขวง บางพูด เขต/อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
 ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร
 ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 5
 ตำบล/แขวง หนองบัว เขต/อำเภอ บ้านหม้อ จังหวัด สระบุรี
 ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45209, 45208
 เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์

ข้อ 2 เป็นอาคาร ก่อสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติ

(1). ชนิด อาคาร กอ.ล. จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ฐานหม้อแปลงไฟฟ้า (0.16)
 พื้นที่ 60.00 ตร.ม ที่จอดรถ ที่กั๊บบรด และ ทางเข้า ออกของรต
 จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร
 (2). ชนิด จำนวน หลัง เพื่อใช้เป็น
 พื้นที่ ที่จอดรถ ที่กั๊บบรด และ ทางเข้า ออกของรต
 จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร
 (3). ชนิด จำนวน หลัง เพื่อใช้เป็น
 พื้นที่ ที่จอดรถ ที่กั๊บบรด และ ทางเข้า ออกของรต
 จำนวน - คั่น พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ
 เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิต กฤตยาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1). ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
 กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558
 ออกให้ ณ วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2557

ลงชื่อ

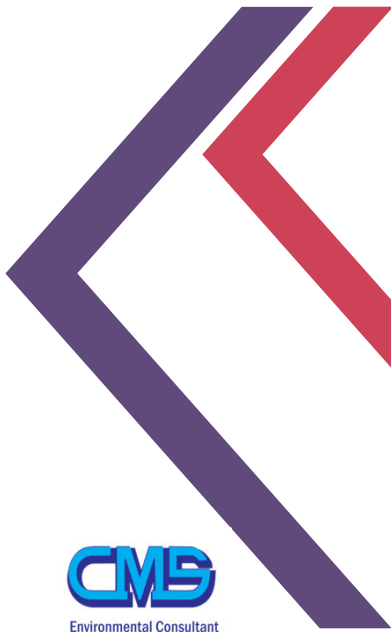


การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่	การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง	ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง	ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.	วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.	วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข	โดยมีเงื่อนไข	โดยมีเงื่อนไข
(ลายมือชื่อ)	(ลายมือชื่อ)	(ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต	เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นภาระกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กัลบริด และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72: ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



ภาคผนวก ข-2





ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 6/2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก / ซอย - ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
แขวง/ ตำบล บางพลุ แขวง / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ดัดแปลงอาคาร

ที่บ้านเลขที่ 119 ตรอก / ซอย - ถนน หน้าพระลาน - บ้านครัว หมู่ที่ 5
แขวง/ ตำบล หนองบัว แขวง / อำเภอ บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45208, 45209
เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(1) ชนิด กอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ชั้น, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Compressor
โครงหลังคาเหล็ก

พื้นที่ / ความยาว 638.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(2) ชนิด กอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร Trailer Bay
โครงหลังคาเหล็ก

พื้นที่ / ความยาว 1,440.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(3) ชนิด กอนกรีตเสริมเหล็ก, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสำนักงาน
โครงหลังคาเหล็ก

พื้นที่ / ความยาว 130.00 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้าออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิต กฤติyawงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559
ออกให้ ณ วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)

(นายจรัญ พูลสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถ ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การตัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร

เลขที่ 7/2558

อนุญาตให้ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ 355 ตรอก / ซอย - ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่ -
แขวง/ตำบล บางพลุ เขต / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี

ข้อ 1 ทำการ ดัดแปลงอาคาร

ที่บ้านเลขที่ 119 ตรอก / ซอย - ถนน หน้าพระลาน - บ้านครัว หมู่ที่ 5
แขวง/ตำบล หนองบัว เขต / อำเภอ บ้านหม้อ จังหวัด สระบุรี
ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 45208, 45209
เป็นที่ดินของ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 2 เป็นอาคาร สถานบริการก๊าซธรรมชาติ

- (1) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น, จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารบ้านพักพนักงาน
หลังคาโครงเหล็ก

พื้นที่ / ความยาว 421.35 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

- (2) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ฐานหม้อแปลงไฟฟ้า

พื้นที่ / ความยาว 40.80 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

- (3) ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ถังเก็บน้ำทรงกลมแป้น
ถังเหล็ก 20,000 ลิตร สูง 20 ม.

พื้นที่ / ความยาว 10.89 ตร.ม. ที่จอดรถ ที่กั๊บริด และ ทางเข้า ออกของรถ
จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และ รายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายเทพสิต กฤติธาวงศ์ เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขที่กำหนดในกฎ
กระทรวง และ หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา 8 (11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2)

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2559
ออกให้ ณ วันที่ 30 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558

(ลายมือชื่อ)

(นายจรูญ พูลสวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่ออนุญาตใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่ .. เดือน .. พ.ศ.

โดยมีเงื่อนไข

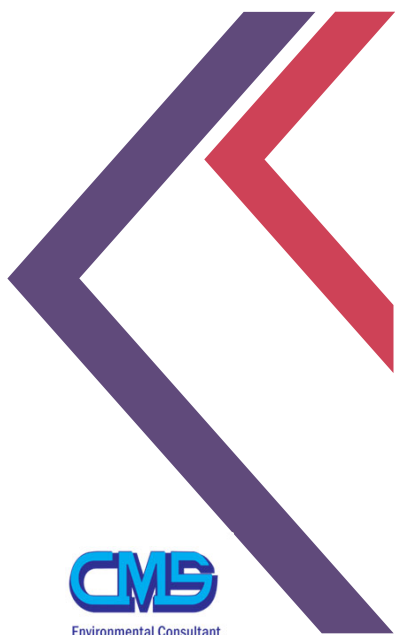
(ลายมือชื่อ)

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- 1 ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้นในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- 2 ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถ ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาต การดัดแปลง หรือ ใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และ ทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- 3 ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 72 ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้น
- 4 ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้น



ภาคผนวก ข-3





แบบ อ.๖

ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่ ๑/๒๕๕๙

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า.....บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ ๓๕๕ ตรอก/ซอย ถนน บอนด์สตรีท หมู่ที่
ตำบล/แขวง บางพูด อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
ได้ทำการ.....ก่อสร้าง/ดัดแปลง.....อาคาร เป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตในใบอนุญาต
เลขที่ ๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ซึ่งอาคารดังกล่าว
เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจึงออกใบรับรองให้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด โครงสร้าง คสล.๑ ชั้น โครงหลังคาเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร COMPRESSOR.....
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน

(๒) ชนิด โครงสร้าง คสล.๑ ชั้น โครงหลังคาเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคาร TRAILLER BAY.....
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน

(๒) ชนิดจำนวนเพื่อใช้เป็น
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลัด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน

ที่บ้านเลขที่ ๑๑๙ ตรอก/ซอย ถนน หน้าพระลาน-บ้านครัว
หมู่ที่ ๕ ตำบล/แขวง หนองบัว อำเภอ/เขต บ้านหมอ จังหวัด สระบุรี
โดยบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....เจ้าของอาคาร และบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....

เป็นผู้ครอบครองอาคาร อยู่ในที่ดินโฉนดเลขที่ เลขที่/น.๓-เลขที่/ส.๓-เลขที่๔๕๒๐๘,๔๕๒๐๙.....
เป็นที่ดินของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน).....

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น
ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือ มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒

(๒)

ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(ลายมือชื่อ)

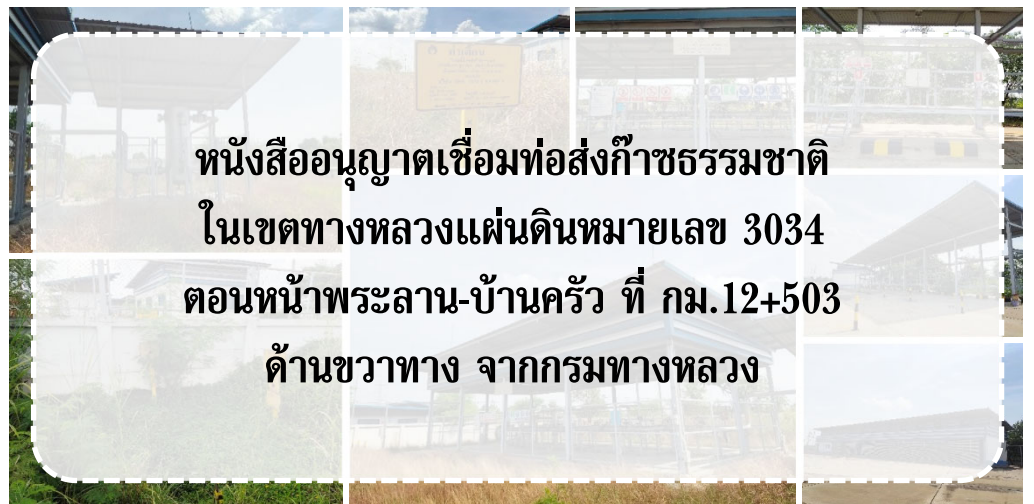
(.....นายเจริญ พูลสวัสดิ์.....)
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว.....
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้รับรอง

คำเตือน

๑. ผู้ใดก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารให้ผิดไปจากที่ได้รับใบอนุญาต ตลอดจนวิธีการหรือเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดไว้ในใบอนุญาต ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท
๒. ผู้ใดได้รับคำสั่งจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น และฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว นอกจากต้องระวางโทษตาม ๑. แล้ว ต้องระวางโทษปรับอีกวันละห้าร้อยบาทตลอดเวลาที่ยังฝ่าฝืน
๓. ถ้าเป็นการกระทำของผู้ดำเนินการ ต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ
๔. ถ้าเป็นการกระทำอันเกี่ยวกับอาคารเพื่อพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การศึกษา หรือการสาธารณสุข หรือเป็นการกระทำในทางการค้าเพื่อให้เช่าให้เช่าซื้อ ขาย หรือจำหน่ายโดยมีค่าตอบแทนซึ่งอาคารใด ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับเป็นสิบเท่าของโทษที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ หรือทั้งจำทั้งปรับ
๕. ในกรณีที่มีการกระทำให้ผิดไปจากที่ได้รับใบอนุญาต ให้ถือว่าเป็นการกระทำของผู้ควบคุมงาน เว้นแต่ผู้ควบคุมงานพิสูจน์ได้ว่าเป็นการกระทำของผู้อื่น



ภาคผนวก ข-4





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๕๒๖ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๗๑๓
ที่ สป.๑/ต./อ.๑๔๑๑/๒๓๘๙ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

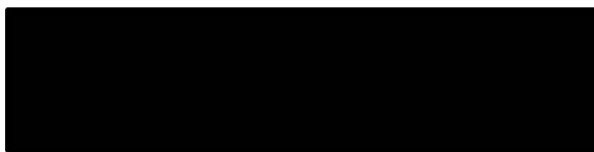
เรื่อง ขออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๙, ผอ.ขท.สระบุรี

ติดต่อบันทึกสำนักทางหลวงที่ ๙ ที่ สทล.๙.๘/๒๓๘๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗
แจ้งว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในเขตทางหลวงหมายเลข
๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ดังรายละเอียดที่แนบเสนอไป นั้น

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ โดยมีเงื่อนไข
ตามหนังสืออนุญาตที่ คค ๐๖๓๘ / ๑๔๑๑ / ๗๓๘๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ (ดังแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๓๘/๑๔๑๑/ ๓/๓๕๒

วันที่ ๐๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ที่ กม.๑๒+๕๐๓ ด้านขวาทาง
ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘
วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ.๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ในในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๗

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง
๒. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๓. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๔. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๕. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซระยะห่าง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อก๊าซ พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา
๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง แสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยการแขวงทาง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ในระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทาง/ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้างในกรณีที่การก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดเกลี่ยและตกแต่งบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด มอบให้แขวงทาง/สำนักงานบำรุงทาง ที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวง

๗. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจาก กรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๘. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



ส่วนอำนาจความปลอดภัย
รับที่...
ลงวันที่...
เวลา...

สำนักทางหลวงที่ ๙
รับที่...
วันที่...
เวลา...

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕ ต่อ ๒๔ โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐
ที่ สทล.๙ ขท.สุราษฎร์ธานี ๑ / (ท.๑๓๑-๕๓) / ๑๓๑๓ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุญาตต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักบ้านหมอ (ท่าหลวง) จ.สุราษฎร์ธานี ผส.ทล.๙

ด้วย บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) โดย นายนิติพันธ์ มากมิ่ง ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการฯ (ผู้รับมอบอำนาจ) มีความประสงค์ขออนุญาตดำเนินการต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักบ้านหมอ (ท่าหลวง) จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งจะเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอน หน้าพระลาน - บ้านคว่ำ ที่ กม.๑๒+๕๐๓ ด้านขวาทาง รวมระยะทางทั้งสิ้น ประมาณ ๖.๐๐ เมตร ตามแบบเลขที่ A๑-FAP๕๖-๐๓๗-๐๐๑ - A๑-FAP๕๖-๐๓๗-๐๑๒ พร้อมรายละเอียด นั้น

แขวงฯ สุราษฎร์ธานี ได้ตรวจสอบรายละเอียดการก่อสร้างแล้ว ไม่เป็นอุปสรรคต่องานทาง และผู้ขออนุญาตยินยอมปฏิบัติตามระเบียบและเงื่อนไขของกรมทางหลวงทุกประการ เห็นควรอนุญาตให้ดำเนินการได้ และได้แนบเอกสารรายละเอียดการขออนุญาตและแบบก่อสร้าง มาพร้อมนี้ จำนวน ๕ ชุด ดังนี้

๑. หนังสือขออนุญาตตามมาตรา ๔๘ และ ๕๖
 ๒. สำเนาบัตรประจำตัว พร้อมสำเนาทะเบียนบ้าน ผู้รับมอบอำนาจ
 ๓. หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
 ๔. สำเนาคำสั่งการมอบอำนาจ และสำเนาคำสั่งแต่งตั้งพนักงาน
 ๕. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม นายณรงค์ กายาสมบุรณ์
 ๖. แบบก่อสร้าง พร้อมรายละเอียดวิธีการก่อสร้าง
 ๗. แผนผังการก่อสร้าง พร้อมรายละเอียด
 ๘. แผนที่แนวทาง พร้อมระบุจุดก่อสร้าง
 ๙. รูปตัดทางหลวง และ รายการคำนวณ
 ๑๐. ภาพถ่ายบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
 ๑๑. มาตรการควบคุมให้เกิดความปลอดภัย ข้อกำหนดแผนงานความปลอดภัย และการจัดการจราจร
 ๑๒. คำขออนุญาตตามโปรแกรมกรมฯ เลขที่ ๔๐๕๓๑
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผลการตรวจสอบการขออนุญาตดำเนินการใดๆ ในเขตทางหลวง

4 เรียบ ขป.ทล.๙

ได้ตรวจสอบการขออนุญาตแล้ว รายละเอียดเป็นดังนี้.-

ขออนุญาต ขออนุญาตขุดลอกและปรับปรุงสภาพผิวจราจรบนผิวจราจรหลักทางหลวง (ทางหลวง) กม.ที่
กม.ที่ ๑๒๓.๕๐๔ (พท.๑๖) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง มีมติอนุมัติ
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๔ ตอน บ้านหมากแข้ง - บ้านดง

กม. ขออนุญาต

ด.๙ 12+503

☐ ด้านซ้ายทาง
☒ ด้านขวาทาง

- ☒ เอกสารหลักฐาน ถูกต้อง
☐ เอกสารหลักฐาน ไม่ถูกต้อง
☐ แบบขออนุญาตถูกต้อง อยู่ในหลักเกณฑ์อนุญาตได้
☐ แบบขออนุญาตไม่ถูกต้อง เห็นสมควรให้แก้ไข เพิ่มเติม

ความเห็น

ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นว่า เอกสารหลักฐาน (พท.๑๖) และแบบขออนุญาต
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๔ มี

ครบถ้วนถูกต้อง และอยู่ในหลักเกณฑ์การอนุญาต ขออนุญาตขุดลอกและปรับปรุงสภาพผิวจราจรบนผิวจราจรหลักทางหลวง (ทางหลวง) กม.ที่
๑๒๓.๕๐๔ (พท.๑๖) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง มีมติอนุมัติ
เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการขุดลอกและปรับปรุงสภาพผิวจราจรบนผิวจราจรหลักทางหลวง (ทางหลวง) กม.ที่
๑๒๓.๕๐๔ (พท.๑๖) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง มีมติอนุมัติ
เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการขุดลอกและปรับปรุงสภาพผิวจราจรบนผิวจราจรหลักทางหลวง (ทางหลวง) กม.ที่
๑๒๓.๕๐๔ (พท.๑๖) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง มีมติอนุมัติ

นายช่างไมราชำนาญงาน

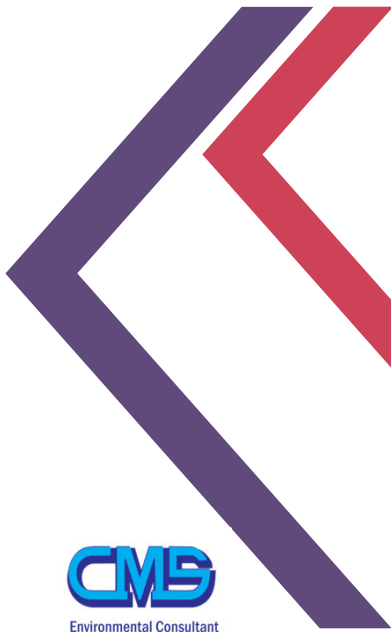
(5) เรียบ ผส.ทล.๙ ผาน รส.ทล.๙.๒

ตรวจสอบแล้ว เอกสารหลักฐานถูกต้อง ส่วนหลักเกณฑ์ เห็นควรส่งกรมฯ เพื่อพิจารณาต่อไป
เพื่อโปรดพิจารณา

๑๒.๓.๑๙

ขป.ทล.๙

ผส.ทล.๙



ภาคผนวก ข-5

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ
ทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
จากกรมธุรกิจพลังงาน



ใบอนุญาตเลขที่ นบ๒๓๑๐๐๐๒

แบบ ธพ.ช.๒

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

๓๕๕ ถนนบอนด์สตรีท

ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๒๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาต :

(๑) ผู้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

(๒) ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางวินัย แล้วแต่กรณี

หมายเหตุ : ๑. ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

๒. ขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการโอนใบอนุญาตฯ ฉบับนี้ให้กับ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ออกให้ ณ วันที่ ๑๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. ขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายชื่อโครงการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ออกให้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการอนุญาต

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี โดยจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อที่ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว ของโครงการระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ในส่วนของโครงการระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เคมีแมน จำกัด ค่าพิกัดที่ N 1616188 E 692524 ไปสิ้นสุดยังแนวเขตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการค่าพิกัดที่ N 1616192 E 692520

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X42 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ความหนาของท่อ ๐.๒๘๐ นิ้ว มีความยาวประมาณ ๐.๐๐๖๐๐ กิโลเมตร ปริมาตรประมาณ ๑๑๐ ลิตร ความดันออกแบบ ๗๒๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และความดันใช้งานสูงสุด ๔๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ ๔

โครงการดังกล่าวไม่มีสถานี



ภาคผนวก ค



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

1. วัตถุประสงค์

คู่มือแผนฉุกเฉินนี้กำหนดขึ้นเพื่อเป็นแผนการปฏิบัติงานไม่ให้เกิดความเสียหายหรือเสียหายน้อยที่สุดต่อบุคคล ทรัพย์สิน ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน อีกทั้ง ใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรม ฝึกซ้อม ให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน

2. ขอบเขต

สถานีก๊าซธรรมชาติ ICNG สามโคก เลขที่ 119 หมู่ 5 ต.หนองบัว อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี 18130 อันประกอบด้วยพื้นที่ภายใน และเส้นทางในการขนส่งก๊าซแก่สถานีลูกค้า ดังนี้

- 2.1 อาคารห้องคอมเพรสเซอร์ 1 ประกอบด้วย คอมเพรสเซอร์ ขนาด 3,000 - 1,600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ตัว และอุปกรณ์ วาล์วท่อส่งก๊าซต่างๆ
- 2.2 ห้อง Trailer Bay ประกอบด้วย อุปกรณ์วาล์ว-ท่อส่งก๊าซ สาย Hose รถขนส่งก๊าซ แผง Filling ดังนี้
 - Zone A ประกอบด้วย BAY จ่ายก๊าซจำนวน 8 ช่อง (BAY 1-9) สำหรับจ่ายก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซที่อัดจาก COMPRESSOR Room
- 2.3 ห้องไฟฟ้า มีหน้าที่สำหรับจ่ายระบบไฟฟ้าให้กับสถานีทั้งหมด เช่น MOTOR, COMPRESSOR ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบไฟฟ้าอาคารต่างๆ
 - ห้องไฟฟ้า 1 จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอาคารต่างๆ และระบบ COMPRESSOR
- 2.4 อาคาร METERING ประกอบด้วยอุปกรณ์วาล์ว ท่อทาง และมิเตอร์วัดอัตราการไหลของก๊าซที่จ่ายให้กับสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก และควบคุมจ่ายก๊าซให้กับ COMPRESSOR
- 2.5 รถขนส่งก๊าซ อุปกรณ์ภายในรถขนส่งก๊าซประกอบด้วยอุปกรณ์วาล์ว-ท่อทางสำหรับรับก๊าซจากแผง Filling ที่อัดมาจาก COMPRESSOR ซึ่งในกรณีรับก๊าซปกติจะมีการรับก๊าซให้กับรถขนส่งก๊าซได้สูงสุด 62 คัน ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง
- 2.6 ห้องเก็บพัสดุหรือสไตร์ เป็นห้องเก็บน้ำมันหล่อลื่น พัดสลับเปลี่ยนสำรองใช้งาน อะไหล่ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ
- 2.7 อาคารสำนักงาน เป็นอาคารชั้นเดียว ประกอบด้วย ห้องสำนักงาน ห้องประชุม และห้องน้ำ

3. คำนิยาม

- 3.1 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า อันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต และเสียหายต่อทรัพย์สิน หรืออาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือการดำเนินงานของหน่วยงาน
- 3.2 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง บริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่ง การชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์
- 3.3 จุดรวมพล (Evacuation Site) หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงานที่อพยพมารวมกันเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นโดยกำหนดจุดรวมพลไว้ 1 คือ บริเวณหน้าสำนักงานใกล้ประตูทางเข้า
- 3.4 ระดับภาวะฉุกเฉิน (Emergency Level) หมายถึง เกณฑ์ที่ใช้ในการตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉิน แบ่งได้ 2 ระดับ คือ
 - 3.4.1 ภาวะฉุกเฉินที่สามารถควบคุมได้ ได้แก่ ภาวะฉุกเฉินที่ไม่ส่งผลกระทบต่อพนักงานในหน่วยงาน / ชุมชน / หรือพื้นที่ใกล้เคียงหน่วยงาน โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีในหน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉินได้

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

3.4.2 ภาวะฉุกเฉินที่ไม่สามารถควบคุมได้ ได้แก่ ภาวะฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในหน่วยงานถึงขั้นต้องอพยพออกจากศูนย์ และส่งผลกระทบต่อชุมชน หรือพื้นที่ใกล้เคียงหน่วยงาน โดยการควบคุมภาวะฉุกเฉินนี้ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีในหน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉินได้ หรือเป็นภาวะฉุกเฉินที่รุนแรงต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน

3.5 ทีมโต้ตอบ ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ทีมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉิน และร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในหน่วยงาน โดยกำหนดแผนผังองค์กรตามบทบาทหน้าที่ของแต่ละตำแหน่ง ซึ่งครอบคลุมถึงภาวะฉุกเฉินทั้งในและนอกเวลาการทำงาน และบุคคลสำรองในตำแหน่งต่างๆ ในกรณีที่ไม่สามารถเรียกบุคคลหลักได้ โดยหน้าที่ปฏิบัติงานนั้นครอบคลุมภาวะฉุกเฉินทางอ้อมด้วย

4. ผู้รับผิดชอบ

ผู้รับผิดชอบ หมายถึง พนักงานทุกตำแหน่งที่ปฏิบัติงาน ณ สถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมบ้านหมอ

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.1.1 พื้นที่สถานีก๊าซธรรมชาติ อัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

- 1) กดปุ่ม ESD หยุดระบบการรับ-จ่าย หรือ แจ้งทางวิทยุสื่อสาร หรือใช้การตะโกนแจ้งเหตุ
- 2) เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.1.2 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- 1) ลักษณะสัญญาณ : จะมีเสียงไซเรนดังยาวต่อเนื่องและหยุดด้วยพนักงาน
- 2) ความหมาย : เกิดเหตุอันตรายร้ายแรงขึ้นภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สามโคก หยุดการทำงานทุกชนิด ให้เก็บเครื่องมือหรืออุปกรณ์และรอฟังประกาศต่อไป

5.1.3 สัญญาณประกาศสภาวะฉุกเฉิน

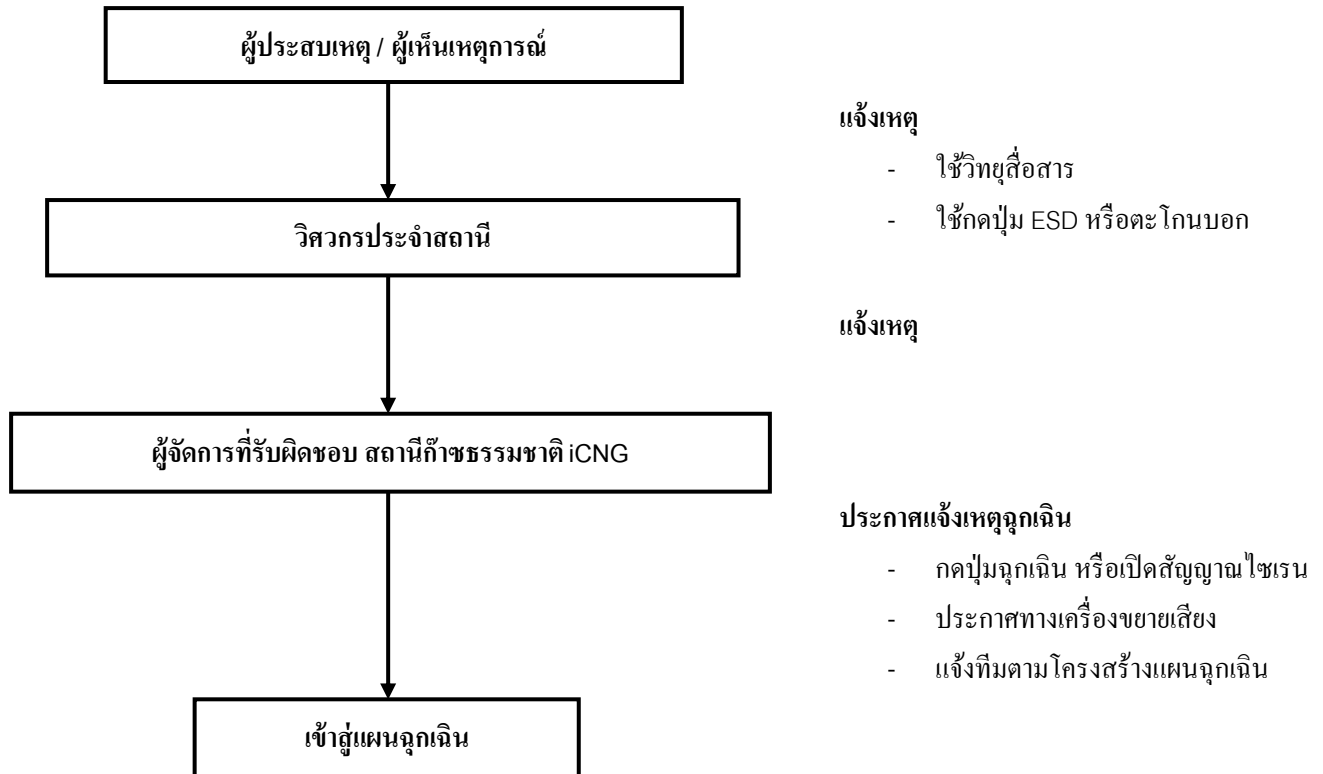
- 1) ลักษณะสัญญาณ : เสียงไซเรน 10 - 30 วินาที 1 ครั้ง แล้วประกาศแจ้งเหตุผ่านทาง เครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง
“ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้, ก๊าซ รั่ว , ฯลฯ) บริเวณ” ขอให้ทีมฉุกเฉินรายงานตัวและปฏิบัติตามแผน ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไปรวมตัวที่จุดรวมพล
- 2) ความหมาย : ให้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอนในการเข้าระงับเหตุ ให้พนักงานปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับในแผนฉุกเฉิน

5.1.4 สัญญาณยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน

- 1) ลักษณะสัญญาณ : เสียงไซเรน ยาว 4 วินาที 3 ครั้ง โดยห่างกันครั้งละ 2 วินาที แล้วประกาศผ่านทาง เครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง “ ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้วให้พนักงานเข้าทำงานตามปกติ”
- 2) ความหมาย : สามารถควบคุมสถานการณ์ได้อย่างสิ้นเชิง กลับสู่สภาวะปกติ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



5.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.2.1 ผู้ปฏิบัติ

- 1) พนักงานประจำห้องปฏิบัติการสถานีก๊าซธรรมชาติ iCNG
- 2) วิศวกร / หัวหน้าทีมดับเพลิงและตัดแยกระบบ
- 3) หัวหน้าทีมอพยพ และรักษาความปลอดภัย
- 4) หัวหน้าทีมปฐมพยาบาลและบริการ

5.2.2 วิธีการปฏิบัติ

- 1) บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้ง (ในกรณีที่มีเวลาเพียงพอในการจดบันทึก)
 - วัน / เวลา / สถานที่แจ้งเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
 - การบาดเจ็บ / เสียชีวิต
 - ชื่อ – นามสกุล และหน่วยสังกัดของผู้แจ้ง
 - ผู้แจ้งไม่ยอมบอกชื่อ – นามสกุล พยายามจดจำน้ำเสียงให้ได้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนภายหลัง

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

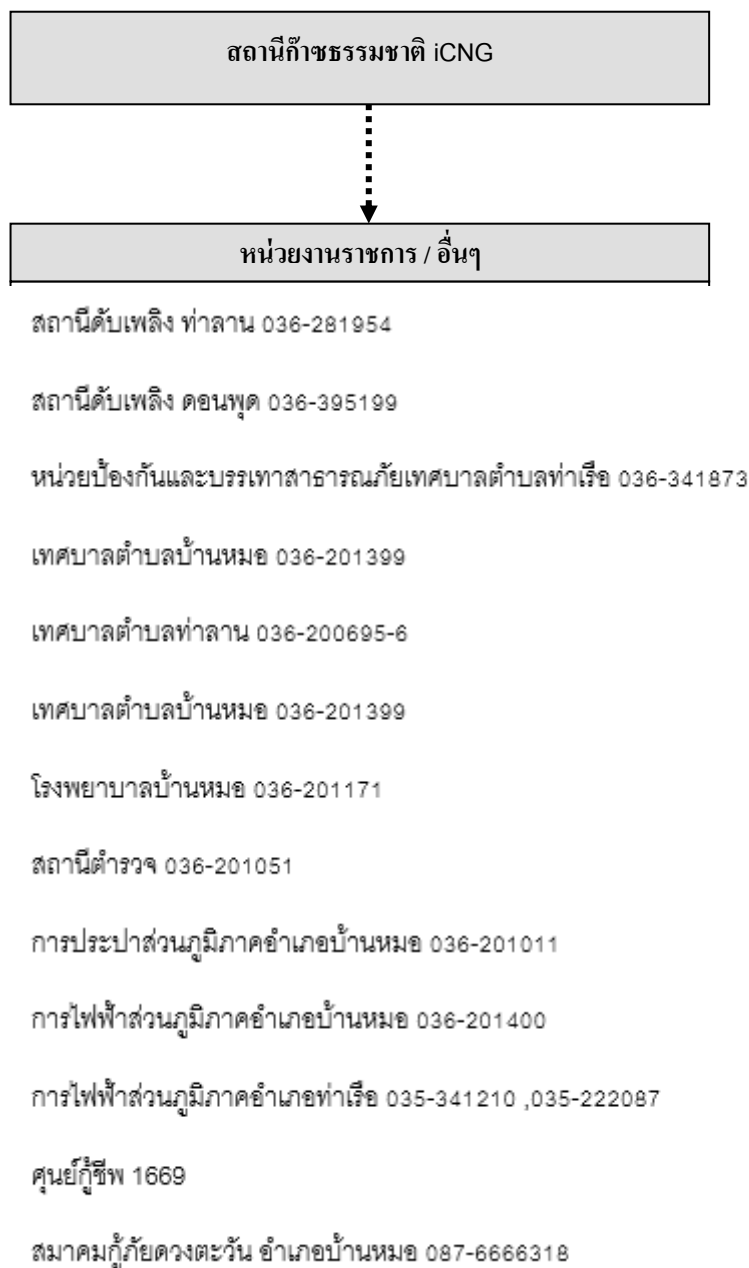
2) กรณีได้รับแจ้งทางสัญญาณแจ้งเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้

- ตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุ
- ตรวจสอบการรั่ว และระดับเหตุที่ได้รับแจ้ง
- กดปุ่มหยุดเสียง โดยการกดสวิทช์หยุดเสียงสัญญาณ 1 ครั้ง

3) ประกาศภาวะฉุกเฉินทางวิทยุสื่อสาร และทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุใน เบื้องต้นจนกว่าพนักงานที่รับผิดชอบหรือผู้ทำหน้าที่แทนซึ่งรับผิดชอบทำหน้าที่ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุจะมาถึง เมื่อผู้จัดการที่รับผิดชอบหรือผู้ทำหน้าที่แทนมาถึง ให้ผู้ทำหน้าที่ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุชั่วคราว ก่อนหน้านั้นไปปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบ ตามแผนฉุกเฉินของสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

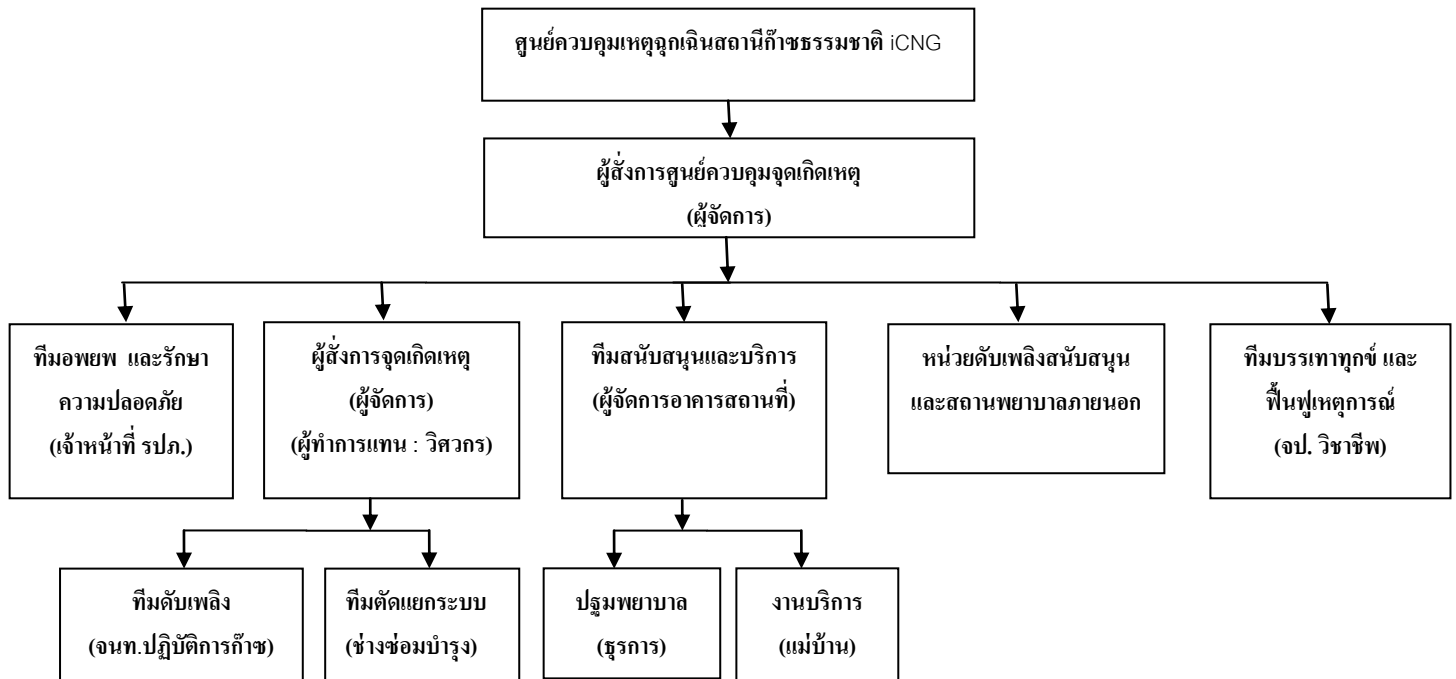
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

5.3 การกระจายข่าวเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

5.4 โครงสร้างแผนฉุกเฉิน



5.5 การเข้าไปในที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

5.5.1 การเข้าระงับเหตุ

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ทีมดับเพลิง	1) รับคำสั่งจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องใช้ 3) รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 4) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเพื่อเข้าระงับเหตุ
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	1) สั่งการทีมตัดแยกระบบ และทีมดับเพลิง เพื่อเข้าระงับเหตุ 2) รายงานสถานการณ์ไปยังผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
ทีมผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด 2) ประเมินสถานการณ์ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงภายนอก หน่วยบรรเทาสาธารณภัย เขต และตำรวจ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

5.5.2 ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) สั่งการให้แจ้งหน่วยกู้ภัย หรือโรงพยาบาล เพื่อมารับผู้บาดเจ็บ 2) สั่งการให้เตรียมห้องปฐมพยาบาลให้พร้อม 3) สั่งการให้ทีมปฐมพยาบาลเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ
ทีมปฐมพยาบาล	1) ไปยังผู้สั่งการจุดเกิดเหตุหน้างาน เพื่อรับคำสั่งพร้อมอุปกรณ์ 2) เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุมาจุดปลอดภัย 3) ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บเบื้องต้น 4) เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

5.6 ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

ผู้จัดการ

ผู้ทำการแทน

วิศวกร

ความรับผิดชอบ

ควบคุมปฏิบัติการ สั่งการ ระบุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว ถูกต้อง

5.6.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) ไปรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ หรือไปที่จุดเกิดเหตุทันที แล้วรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ ทางอุปกรณ์สื่อสาร
- 2) รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- 3) ไปที่จุดเกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์ รายงานสถานะเบื้องต้นให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ
- 4) สั่งการทีมฉุกเฉินต่างๆ ในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5) ประเมินสถานการณ์ รายงานสถานะให้ผู้สั่งการ ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบเป็นระยะๆ

5.6.2 การปฏิบัติงาน

- 1) สั่งการค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ
- 2) สั่งการให้ทีมดับเพลิงและตัดแยกระบบ เข้าระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความปลอดภัย
- 3) ประสานงานกับทีมฉุกเฉินต่างๆ ในการเข้าระงับเหตุ เพื่อให้การระงับเหตุเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
- 4) ดูแลความปลอดภัยบุคคลประจำทีมดับเพลิง และตัดแยกระบบ ในที่เกิดเหตุ
- 5) รายงานสถานการณ์เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 6) เป็นผู้ตัดสินใจในเบื้องต้นที่จะถอย หรือ ตั้งรับหรือรุก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- 7) พิจารณาตัดสินใจในการใช้วัสดุ – อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่างๆ

5.6.3 เมื่อเลิกแผน

- 1). ประชุมทีมฉุกเฉินต่างๆ เพื่อสรุปสถานการณ์ของแต่ละทีม

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

- 2) รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมฉุกเฉินต่างๆ
- 3) ให้คำแนะนำในการจัดเตรียม บุคลากร วัสดุ – อุปกรณ์ ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ที่อาจเกิดขึ้นอีก
- 4) จัดทำรายงานพร้อมข้อเสนอแนะข้อบกพร่องต่างๆ ของแผนฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ จัดเตรียมความพร้อมของบุคคลในฉุกเฉิน สถานีหลัก และอุปกรณ์สำหรับใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 5) ค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อยู่ในสถานี หลังจากเหตุการณ์สงบ
- 6) ประเมินความเสียหาย และ เข้าเคลียร์พื้นที่

5.7 ทีมคัดแยกระบบและอุปกรณ์

ผู้รับผิดชอบ	ช่างซ่อมบำรุง
ผู้ทำการแทน	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซหรือวิศวกร
ความรับผิดชอบ	คัดแยกระบบ ปิดวาล์วสกัด และตัดกระแสไฟฟ้าตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.7.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉินของสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติ ICNG

5.7.2 การกิจประจำ

- 1) ปิดสวิตช์หยุดการรั่วไหลของเชื้อเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) ดำเนินการให้ระบบต่างๆ ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.7.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) รายงานสถานภาพการปฏิบัติงานของทีมต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) ตรวจสอบจำนวนและความเสียหายที่เกิดขึ้น
- 3) จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินพร้อมเสนอแนะต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 4) จัดเตรียมพนักงาน ระบบหยุดฉุกเฉิน และระบบปฏิบัติการที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติงานและใช้งานได้ตามปกติ

5.8 ทีมดับเพลิง

ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซ
ผู้ทำการแทน	ช่างซ่อมบำรุงหรือวิศวกร
ความรับผิดชอบ	ระงับเหตุ ปฏิบัติการดับเพลิง ตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.8.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉินของสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับ โรงงานอุตสาหกรรม

5.8.2 การกิจประจำ

- 1) เตรียมความพร้อมในการดับเพลิง

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

2) จัดเตรียมและนำระบบอุปกรณ์ดับเพลิงไปยังที่เกิดเหตุ

3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการฉุกเฉิน

5.8.3 เมื่อเลิกแผน

1) รายงานสถานภาพการปฏิบัติงานของทีมต่อผู้สั่งการฉุกเฉิน

2) จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินพร้อมเสนอแนะต่อผู้สั่งการฉุกเฉิน

5.9 การอพยพและรวมพลกรณีฉุกเฉิน

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ผู้ทำการแทน พนักงานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติ ผู้ที่อยู่ในพื้นที่สถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สามโคก และไม่มีหน้าที่ในทีมฉุกเฉิน รวมทั้งผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลักเอกชน สามโคก และบุคคลภายนอก

5.9.1 การปฏิบัติของผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับทีมฉุกเฉิน

เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1) หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด

- พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำภายในสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมดให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติตามพื้นที่ต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ปิดสวิตช์ เครื่องจักรกล ปิดวาล์วก๊าซ
- หากขับรถยนต์ให้จอดรถ ดับเครื่อง ห้ามดึงกุญแจออกจากรถยนต์

2) ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลและรายงานตัวเพื่อให้ผู้ควบคุมจุดรวมพลเช็คชื่อในแบบฟอร์ม

3) พนักงานธุรการ แรงงานจ้างเหมา และ รปภ. ที่มีหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ของแต่ละคน

4) ผู้รับเหมา บุคคลภายนอก ผู้มาติดต่อ ให้ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลบริเวณหน้าสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม บริเวณทางเข้า

5) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ ควบคุม ณ จุดรวมพล

การรายงานตัว

เป็นจุดประสงค์หนึ่งที่ต้องการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินมารับทราบสถานการณ์และรับมอบหมายหน้าที่ หรือจัดเตรียมบุคลากรในแต่ละทีมเพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างถูกต้องปลอดภัย จะกำหนดไว้ดังนี้

1) พนักงานทุกคนให้รายงานตัวที่จุดรวมพลประจำพื้นที่ หรือที่ระบุไว้ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน ยกเว้นหน่วยงานระงับเหตุและตัดแยกระบบ ให้ไปที่จุดเกิดเหตุ ได้เลย

2) กรณีไม่สามารถเข้ารายงานตัวได้ให้รายงานตัวผ่านทางอุปกรณ์สื่อสาร หรือหัวหน้าทีมอื่นๆ ที่สังกัดหรือปฏิบัติงานอยู่

3) หัวหน้าทีมทุกทีมให้รายงานตัวโดยตรงกับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน หรือห้องปฏิบัติการสถานีก๊าซธรรมชาติ อัดแรงดันสูงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม หากไม่สามารถเข้ารายงานตัวได้ให้รายงานตัวผ่านทางอุปกรณ์สื่อสาร

4) ผู้ควบคุมจุดรวมพลจะต้องเป็นผู้เช็ครายชื่อตามแบบฟอร์มทั้งก่อนและหลังภาวะเหตุฉุกเฉิน

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

5.10 ทีมรักษาความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
ผู้ทำการแทน	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
บุคคลในทีม	ผู้จัดการ ช่างซ่อมบำรุง และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซ
ความรับผิดชอบ	ควบคุมป้องกันบุคคลภายนอกไม่ให้อุบัติการณ์ ควบคุมและปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุและอำนวยความสะดวกจราจรในและนอกสถานี

5.10.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) ปิดประตูสถานีหลักทันที ควบคุมป้องกันมิให้บุคคลภายนอกนำทรัพย์สินสิ่งของออกนอกประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG โดยมีได้รับอนุญาต
- 2) รายงานตัวกับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 3) ควบคุมจัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า – ออกประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้สามารถอพยพหนีภัยได้โดยสะดวกรวดเร็ว
- 4) รายงานความเคลื่อนไหวผู้มาติดต่อบริเวณหน้าประจําสถานี ผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบเป็นระยะๆ
- 5) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

5.10.2 การปฏิบัติงาน

- 1) รักษาความปลอดภัย และป้องกันบุคคลภายนอกเข้าบริเวณประจําสถานี ผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
- 2) จัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า – ออกประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG ให้พร้อมอพยพหนีภัย
- 3) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / ทหาร ในการรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานีประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG

5.10.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) ตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ควบคุมการนำทรัพย์สินผ่านเข้าออกให้อยู่ตามระเบียบของประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG
- 3) เปิดให้มีการผ่านเข้าออกสถานีหลักตามปกติ เมื่อได้รับคำสั่งจาก ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

5.11 ทีมปฐมพยาบาล

หัวหน้าทีม	พนักงานธุรการ
ผู้ทำการแทน	วิศวกร
บุคคลในทีม	ธุรการ ช่างซ่อมบำรุง และแม่บ้าน
ความรับผิดชอบ	ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ ก่อนนำส่งสถานพยาบาล

5.11.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วย
- 2) จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ให้พร้อมใช้งานประจําสถานที่ตั้ง แต่ละพื้นที่

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

- 3) เตรียมรถพยาบาลพร้อมพนักงานไปพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- 4) ประสานงานสถานพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัยบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับคนเจ็บหรือขอความช่วยเหลือตามที่จำเป็น

5.11.2 การกิจประจำ

- 1) เตรียมพร้อมทำการปฐมพยาบาลแก่ผู้บาดเจ็บ
- 2) เข้าไปปฐมพยาบาลหรือรับคนเจ็บหลังจากทีมช่วยชีวิตนำผู้ป่วยมาในที่ปลอดภัยแล้วตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 3) นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาล ในพื้นที่ใกล้เคียง
- 4) จัดบันทึกชื่อและจำนวนผู้บาดเจ็บ ที่ส่งไปยังโรงพยาบาลแต่ละแห่ง
- 5) ติดตามอาการการเข้ารักษาตัวของผู้บาดเจ็บเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตามสถานพยาบาลต่างๆ

5.11.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) ตรวจสอบจำนวน และจัดทำบัญชีผู้บาดเจ็บ / เสียชีวิต
- 2) ตรวจสอบยานพาหนะและเวชภัณฑ์ที่ถูกใช้ไป
- 3) รายงานผลการปฏิบัติต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 4) เตรียมความพร้อมของพนักงาน เวชภัณฑ์ และรถพยาบาล ให้พร้อมปฏิบัติงาน

5.12 ทีมสนับสนุนและบริการ

หัวหน้าทีม ผู้จัดการอาคารสถานที่

ผู้ทำการแทน แม่บ้าน

บุคคลในทีม แม่บ้านและคนสวน

ความรับผิดชอบ

- 1) จัดเตรียมอาหาร-น้ำดื่ม และสถานที่พัก ให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ
- 2) คัดกรองดูแลและควบคุม บุคคลภายนอกให้อยู่ในบริเวณสถานที่ที่กำหนด
- 3) จัดเตรียมรถพยาบาล ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ให้มีความพร้อม

5.12.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวกับหัวหน้าทีม
- 2) ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่างๆ ที่มีอยู่
- 3) จัดเตรียมรถพยาบาล / ห้องปฐมพยาบาล
- 4) จัดเตรียมสถานที่เพื่อต้อนรับ ห้องประชุม และห้องแถลงข่าว

5.12.2 การกิจประจำ

- 1) จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
- 2) จัดส่งอาหาร ยานพาหนะ ไปบริการบุคคลตามจุดต่างๆ ตามความจำเป็น
- 3) ควบคุมบุคคลภายนอกที่อยู่ในบริเวณประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG ที่เกิดเหตุ ให้อยู่ในสถานที่ที่กำหนดไว้

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

- 4) จัดเตรียมรถปฐมพยาบาลฉุกเฉิน / ห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ให้พร้อม และประสานงานโรงพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัย เพื่อเตรียมรับผู้บาดเจ็บ
- 5) ให้การต้อนรับบุคคลภายนอกที่ได้รับอนุญาตให้เข้าประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG เช่น นักข่าว เจ้าหน้าที่ทางราชการ อื่นๆ
- 6) จัดเตรียมห้องแถลงข่าว และจัดพิมพ์คำแถลงข่าว โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- 7) ติดตามการเสนอข่าว เหตุการณ์ของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ
- 8) จัดบันทึก การดำเนินการ และคำถามจากบุคคลภายนอก
- 9) บันทึกการจ่ายเงิน
- 10) รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ
- 11) ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 12) จัดบันทึกการดำเนินการต่างๆ

5.12.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) จัดบันทึกความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม ให้ผู้สั่งการทราบ
- 2) จัดเก็บทำความสะอาด สถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
- 3) จัดเตรียมสิ่งต่างๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 4) สรุปค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จากการระงับเหตุฉุกเฉินทั้งหมด
- 5) จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยร่วมกับหน่วยงานและชุมชนข้างเคียง

6. แผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูเหตุการณ์

6.1 ขอบเขต

แผนบรรเทาทุกข์ เป็นแผนที่ใช้เมื่อหลังเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ใช้เฉพาะประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด iCNG

6.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุว่าอยู่ในสภาวะที่ปกติหรือปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
2. เพื่อประเมินค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย แก้ไขเฉพาะหน้าเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อได้รวดเร็ว

6.3 ผู้ปฏิบัติ

1. ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
2. ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
3. หน่วยดับเพลิง
4. หน่วยช่างและคัดแยกระบบ
5. ธุรการ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

6.4 การปฏิบัติ

- 1.ผู้สั่งการฉุกเฉินจะต้องประเมินสถานการณ์ ในพื้นที่ที่เกิดเหตุและรายงานให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมฉุกเฉินทราบเพื่อตัดสินใจ
- 2.ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการเข้าไปตรวจสอบหรือไม่
- 3.ต้องได้รับคำสั่งให้เข้าไปเคลียร์พื้นที่จากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน ก่อน และเข้าตรวจสอบพื้นที่พร้อมกัน
- 4.จัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ การดำเนินการควบคุมพร้อมทั้งสาเหตุการเกิดภาวะฉุกเฉินเสนอผู้บังคับบัญชาฉุกเฉิน
- 5.หลังเคลียร์พื้นที่ให้รายงานผู้สั่งการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินทราบ และบันทึกลงในแบบฟอร์มรายงานเหตุฉุกเฉิน
- 6.เรียกรวมพลหรือตรวจสอบกำลัง / รับรายงานยอดกำลังจากหัวหน้าหน่วยต่างๆ
- 7.จัดประชุมฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและร่วมกันพิจารณาวิธีการในการป้องกันต่อไป
- 8.การจัดทำรายงานประเภทต่าง ๆ
- 9.ส่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

6.5 การตรวจสอบพื้นที่

- 1.ต้องมีการตรวจเช็คปริมาณสารติดไฟที่อาจหลงเหลือโดยใช้เครื่องมือวัด เช่น GAS DETECTOR
- 2.ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างว่ายังสามารถรับน้ำหนักได้หรือไม่
- 3.ถ้าปลอดภัยให้รายงานผู้สั่งการศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน และรายงานความเสียหาย
- 4.หากไม่ปลอดภัยให้แจ้งผู้สั่งการศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน ทราบและปิดกั้นบริเวณห้ามไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปและติดป้ายแจ้งเตือนถึงสภาพที่ไม่ปลอดภัย

6.6 ขั้นตอนการซ้อมแผนฉุกเฉิน

6.6.1 เมื่อพบเห็นเหตุการณ์

ความหมาย : พบเห็นเพลิงไหม้หรือเหตุการณ์ที่น่าจะลุกลามไปสู่เหตุเพลิงไหม้

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้พบเห็นเหตุการณ์	<ol style="list-style-type: none"> 1) เข้าระงับเหตุทันที ถ้าสามารถทำได้ โดยให้ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นก่อน 2) เมื่อไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้ ให้ปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1) แจ้งเหตุมาที่ห้องปฏิบัติการ โดยทางใดทางหนึ่งดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วิทยุสื่อสาร - วิ่งไปตะโกนแจ้งเหตุด้วยตนเอง 2.2) กดปุ่มสัญญาณหยุดระบบบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้ามี) 2.3) หลังแจ้งเหตุแล้วให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน 2.4) เมื่อผู้สั่งการฉุกเฉินมาถึงที่เกิดเหตุ ให้รายงาน และปฏิบัติคำสั่งต่อไป

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงานประจำ ห้องปฏิบัติการ หรือพนักงานที่พบเหตุ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ประเมินสถานการณ์ 2) กดปุ่ม ESD กรณีที่ผู้แจ้งยังไม่ได้กด 3) รายงานผู้จัดการ,วิศวกรที่รับผิดชอบ ทันที 4) รอคำสั่งจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉิน และติดต่อบุคคลที่สำคัญ <p>ตามลำดับ</p> <ol style="list-style-type: none"> 4.1) ผู้จัดการสถานีบริการก๊าซ 4.2) วิศวกร

6.6.2 เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ

ความหมาย : ได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Fire Alarm)

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงานทุกคน	<ol style="list-style-type: none"> 1) หยุดการปฏิบัติงานทุกอย่างทันที 2) ปิดเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่พนักงานกำลังปฏิบัติงานอยู่และเก็บในที่ปลอดภัย 3) หากขับรถอยู่ ให้จอดรถชิดขอบทาง และต้องไม่กีดขวางทาง อุปกรณ์ดับเพลิง แล้วลงจากรถความปลอดภัยไว้ ไม่ถืออุปกรณ์ 4) รอฟังประกาศต่อไป
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ (ผู้จัดการหรือผู้ทำหน้าที่แทน)	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบสถานการณ์กับพื้นที่ 2) เดินทางไปศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ประจำสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG 3) ผู้สั่งการสอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์จาก พนักงานในพื้นที่ 4) ประเมินสถานการณ์ เพื่อประกาศสภาวะฉุกเฉิน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (วิศวกร หรือผู้ทำหน้าที่แทน)	<ol style="list-style-type: none"> 1) สอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์พนักงานที่พบเหตุ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุทันที 3) สอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์จากผู้พบเห็นเหตุการณ์ 4) รายงานสถานการณ์ไปยังผู้สั่งการ พร้อมขอทีมและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเข้าระงับเหตุตามความจำเป็นของเหตุการณ์ 5) ใช้อุปกรณ์ที่มีในพื้นที่ เพื่อประกอบสถานการณ์จนกว่าทีมสนับสนุนต่างๆ จะมาถึง 6) ประสานงานกับทีมดับเพลิงสนับสนุนเพื่อระงับเหตุ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

6.6.3 เข้าสู่สถานการณ์ฉุกเฉิน

ความหมาย : เมื่อได้ยืนยันสัญญาณประกาศสภาวะฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงาน / บุคคลภายนอก - พนักงาน - พนักงานจ้างเหมา - ลูกค้า/ผู้รับเหมา - อื่นๆ	วิ่งไปยังจุดรวมพลด้านหน้าประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG โดยใช้เส้นทางที่ปลอดภัย หรือ ใช้เส้นทางที่เจ้าหน้าที่แนะนำ 2) รายงานตัวกับหัวหน้าทีมรวมพลอพยพ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน 3) ทีมฉุกเฉินต่างๆ รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วยและรอรับคำสั่งจากผู้สั่งการต่อไป
- พนักงานบริษัทรับเหมาขนส่ง - พนักงานบริษัทรับเหมาซ่อมรถขนส่ง - บุคคลอื่น ๆ	1) วิ่งไปยังจุดรวมพลถ้าพบบุคคลภายนอกในพื้นที่ให้แนะนำให้วิ่งไปยังจุดรวมพล 2) รายงานตัวกับหัวหน้าทีม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน
ทีมรักษาความปลอดภัย - รปภ. ประตูหน้า	1) ปิดประตูเข้า-ออก ประจําสถานีผลิตก๊าซธรรมชาติอัด ICNG 2) เมื่อหัวหน้าทีมปิดกั้นจราจรมาถึงที่ตั้งทีมฯ (ประตูหน้า) ให้รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมฯ 3) แจ้งพนักงาน หรือบุคคลอื่นๆ ภายนอกรวมตัว ณ จุดรวมพล 4) หัวหน้าทีมฯ รายงานสถานการณ์ ณ ที่ตั้งทีมฯ ต่อผู้สั่งการ 5) ไม่อนุญาตให้ผู้ใดเข้า-ออกสถานีหลัก จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการ
ทีมอพยพ	1) ตรวจเช็คจำนวนคนที่จุดรวมพล 2) รายงานจำนวนที่อยู่ ณ จุดรวมพล และกำลังพลในทีมไปยังผู้สั่งการ
ทีมตัดแยกระบบ	1) วิ่งไปยังจุดที่เกิดเหตุทันที 2) เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์สำหรับตัดแยกระบบ ปิดวาล์ว 3) รายงานตัวต่อผู้สั่งการหรือตัวแทนผู้สั่งการและรอรับคำสั่ง
ทีมดับเพลิง	1) รับคำสั่งจากผู้สั่งการ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องใช้ 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการหน้างาน เพื่อเข้าระงับเหตุตามสถานการณ์
ทีมผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด 2) ประเมินสถานการณ์ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุ และติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานสนับสนุนภายนอก

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

6.6.4 เมื่อเลิกแผน

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	1) หลังจากระงับเหตุได้แล้วให้ประเมินสถานการณ์ และแจ้งผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุเพื่อตรวจพื้นที่เกิดเหตุ 2) แจ้งทีมตัดแยกระบบทำการตรวจวัดก๊าซและตรวจสอบความเสียหาย 3) รายงานเหตุการณ์ สาเหตุ และความเสียหาย ให้กับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ 4) รายงานกำลังพล
ทีมฉุกเฉินทุกทีม	1) ตรวจสอบความเรียบร้อยและตรวจนับกำลังพลของแต่ละทีม 2) รายงานกำลังพล และบันทึกรายงานที่เกี่ยวข้องของของแต่ละหน้าที่ หรือของแต่ละทีม
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) แจ้งประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน 2) รายงานเหตุการณ์ ความเสียหาย ผู้บาดเจ็บ การควบคุมสถานการณ์ การเปิดจ่ายก๊าซ หรือเหตุการณ์อื่นๆ ที่จำเป็นให้กับผู้บังคับบัญชาศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติหลักวงน้อย และสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก รังสิต

7. เอกสารอ้างอิง

7.1 การเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

8. เอกสารแนบ

8.1 หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

8.1.1. หน่วยบริการฉุกเฉิน (พื้นที่ใกล้เคียง)

สถานีดับเพลิง ท่าลาน 036-281954

สถานีดับเพลิง ดอนพุด 036-395199

หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าเรือ 036-341873

เทศบาลตำบลบ้านหม้อ 036-201399

เทศบาลตำบลท่าลาน 036-200695-6

เทศบาลตำบลบ้านหม้อ 036-201399

โรงพยาบาลบ้านหม้อ 036-201171

สถานีตำรวจ 036-201051

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

ต่อ 8.1.1. หน่วยบริการฉุกเฉิน (พื้นที่ใกล้เคียง)

การประสานภูมิภาคอำเภอบ้านหม้อ 036-201011

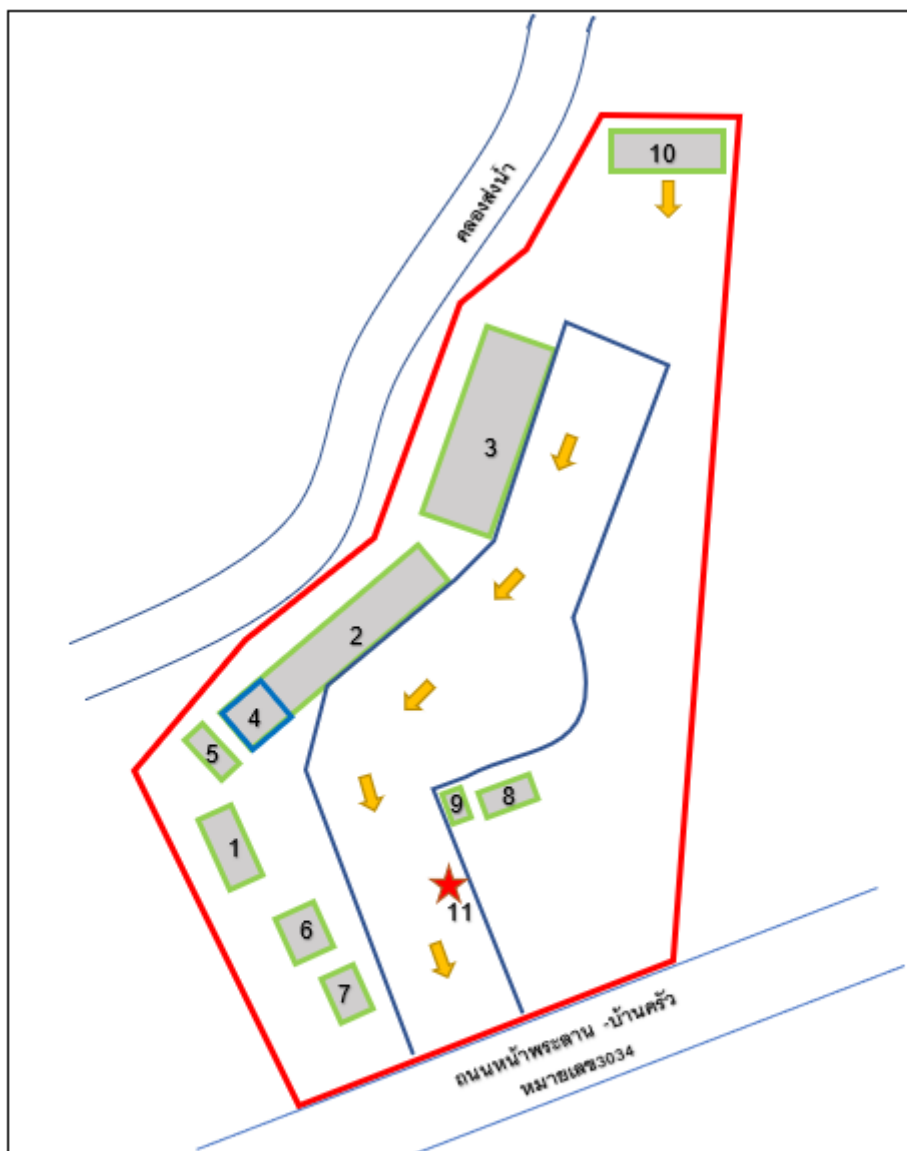
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านหม้อ 036-201400

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือ 035-341210 ,035-222087

ศูนย์กู้ชีพ 1669

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

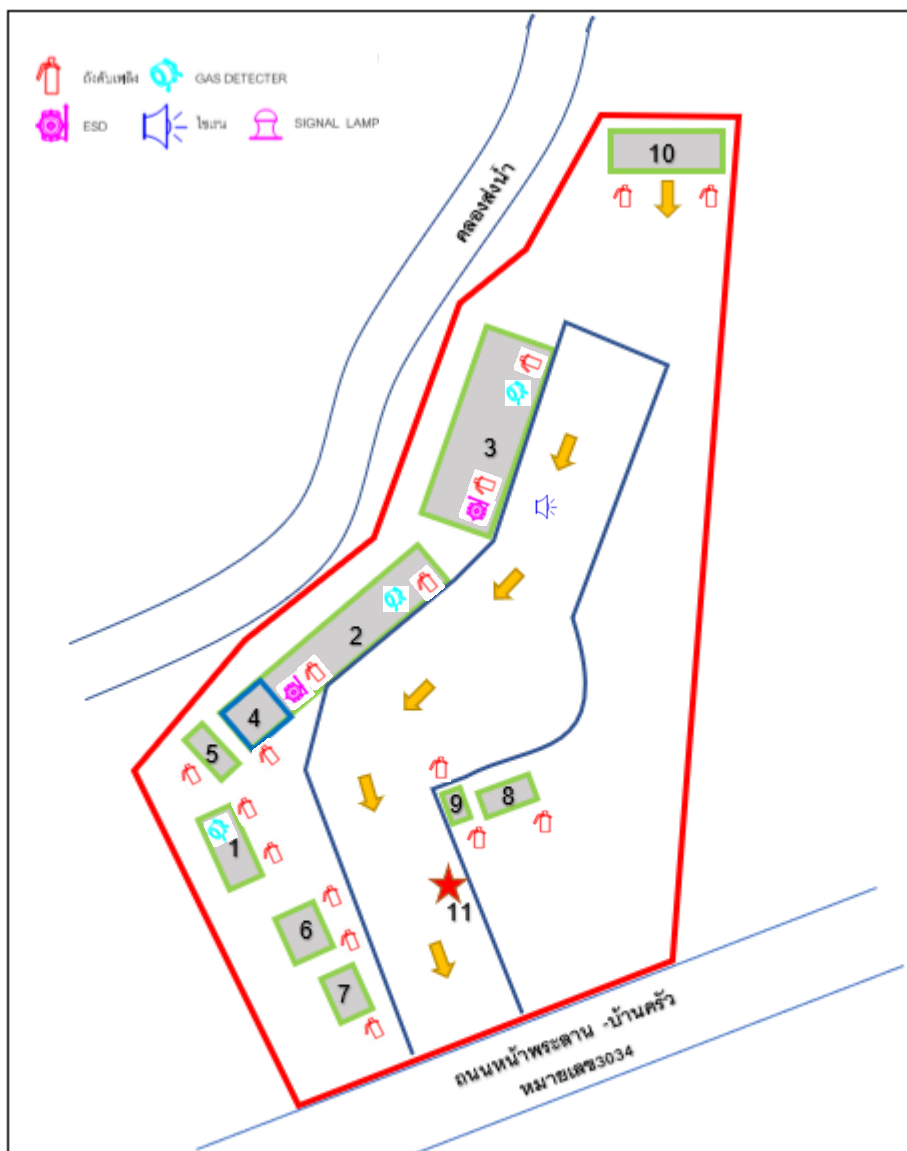
8.2 แผนผังพื้นที่



1. อาคาร Metering	4. Control MDB	7. Office สำนักงาน	10. อาคารบ้านพักพนักงาน
2. อาคาร Compressor	5. อาคารหม้อแปลงไฟฟ้า	8. อาคารซ่อมบำรุงรถ	11. จุดรวมพล
3. อาคาร Trailer Bay	6. Office พนักงานขับรถ	9. แท่นจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด THAI-JAPAN GAS NETWORK CO.,LTD.	ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	หมายเลขเอกสาร
	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานีก๊าซธรรมชาติอัดแรงดันสูง สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม	SD-ICNG-001-02
		แก้ไขครั้งที่ 0

8.3 แผนผังระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และดับเพลิง



1. อาคาร Metering	4. Control MDB	7. Office สำนักงาน	10. อาคารบ้านพักพนักงาน
2. อาคาร Compressor	5. อาคารหม้อแปลงไฟฟ้า	8. อาคารซ่อมบำรุงรถ	11. จุดรวมพล
3. อาคาร Trailer Bay	6. Office พนักงานขับรถ	9. แท่นจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	